

# AXOS

|  | 340                  | 330                                 | 320     | 310     |
|--|----------------------|-------------------------------------|---------|---------|
| <b>Moteur</b>  |                      |                                     |         |         |
| Fabricant  | Perkins              | Perkins                             | Perkins | Perkins |
| Nombre de cylindres/admission  | 4/TI                 | 4/TI                                | 4/T     | 4/T     |
| Cylindrée  | cm <sup>3</sup> 4400 | 4400                                | 4400    | 4400    |
| Alésage/course   | mm 105/127           | 105/127                             | 105/127 | 105/127 |
| Puissance au régime nominal (ECE R120 <sup>1</sup> , 97/68/CE <sup>2</sup> ) | kW/ch 75/102         | 68/92                               | 64/87   | 55/75   |
| Puissance au régime nominal (ECE R24)  | kW/ch 74/100         | 66/90                               | 63/86   | 54/74   |
| Régime nominal   | tr/min 2200          | 2300                                | 2300    | 2300    |
| Régime au couple maxi.   | tr/min 1400          | 1400                                | 1400    | 1400    |
| Couple maxi. (ECE R120 <sup>1</sup> , 97/68/CE <sup>2</sup> )                | Nm 410               | 398                                 | 364     | 306     |
| Couple maxi. (ECE R24)   | Nm 405               | 394                                 | 362     | 304     |
| Réserve de couple  | % 26                 | 43                                  | 38      | 35      |
| Ventilateur visco-statique   | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Capacité maxi. du réservoir à carburant                                      | l 145                | 145                                 | 145     | 145     |
| Intervalle de vidange huile moteur   | h 500                | 500                                 | 500     | 500     |
| <b>Transmission</b>  |                      |                                     |         |         |
| Fabricant  | CLAAS                | CLAAS                               | CLAAS   | CLAAS   |
| Vitesse maximale   | km/h 40/30           | 40/30                               | 40/30   | 40/30   |
| <b>Version CX</b>  |                      |                                     |         |         |
| Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT                                     | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Rapports mécaniques  | 5                    | 5                                   | 5       | 5       |
| Doubleur sous charge TWINSHIFT   | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Gamme lente  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min                                   | km/h 0,44            | 0,46                                | 0,46    | 0,46    |
| Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)   | 30/30                | 30/30                               | 30/30   | 30/30   |
| <b>Version CL</b>  |                      |                                     |         |         |
| Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT                                     | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Rapports mécaniques  | 5                    | 5                                   | 5       | 5       |
| Gamme lente  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min                                   | km/h 0,54            | 0,56                                | 0,56    | 0,56    |
| Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)   | 15/15                | 15/15                               | 15/15   | 15/15   |
| <b>Version C</b>   |                      |                                     |         |         |
| Inverseur synchronisé  |                      |                                     |         |         |
| Rapports mécaniques  | 5                    | 5                                   | 5       | 5       |
| Gamme lente  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min                                   | km/h 0,54            | 0,56                                | 0,56    | 0,56    |
| Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)   | 15/15                | 15/15                               | 15/15   | 15/15   |
| Inverseur synchronisé avec réduction mécanique                               |                      |                                     |         |         |
| Rapports mécaniques  | 5                    | 5                                   | 5       | 5       |
| Gamme lente  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min                                   | km/h 0,44            | 0,46                                | 0,46    | 0,46    |
| Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)   | 30/30                | 30/30                               | 30/30   | 30/30   |
| <b>Prise de force</b>  |                      |                                     |         |         |
| Commande d'embrayage selon option  |                      | Assistance mécanique ou hydraulique |         |         |
| 540/1000   | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| 540/540 ECO  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| 540/540E/1000  | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Embouts interchangeables   | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Nombre de cannelures   | 6                    | 6                                   | 6       | 6       |
| Prise de force avant 1000 tr/min   | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| <b>Sécurité de conduite</b>  |                      |                                     |         |         |
| Freins à disques à bain d'huile et engagement auto. des 4 RM                 | ●                    | ●                                   | ●       | ●       |
| Freinage pneumatique de remorque   | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |
| Freinage hydraulique de remorque   | ○                    | ○                                   | ○       | ○       |

● Série ○ Option ■ Disponible – Non disponible <sup>1</sup> Correspond à ISO TR14396 <sup>2</sup> Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

# AXOS

|  | 340         | 330  | 320       | 310       |
|--|-------------|--|-----------|-----------|
| <b>Pont avant 4 roues motrices</b>   |             |  |           |           |
| Commande électro-hydraulique   | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Blocages de différentiel avant/arrière (embrayage multidisques autobloquant AV/crabots AR) | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Angle de braquage maxi.  | degrés 55   | 55   | 55        | 55        |
| Angle de chasse  | degrés 6    | 6  | 6         | 6         |
| Angle de palonnage   | degrés 10   | 10   | 10        | 10        |
| Rayon de braquage  | m 4,4       | 4,3  | 4,3       | 4,3       |
| Voie correspondante  | mm 1885     | 1755                                       | 1755      | 1755      |
| Pneus correspondants   | 13,6 R 24   | 11,2 R 24                                  | 11,2 R 24 | 11,2 R 24 |
| <b>Circuit hydraulique</b>   |             |  |           |           |
| Débit hydraulique pour relevage et distributeurs   | l/min 60    | 60   | 60        | 60        |
| Pression de travail maxi.  | bar 180     | 180  | 180       | 180       |
| Nombre de distributeurs (mini.–maxi.)  | 2–3         | 2–3  | 2–3       | 2–3       |
| Commande en croix  | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Régulation de débit  |             | selon équipement                           |           |           |
| Distributeurs Zéro Fuite   |             | selon équipement                           |           |           |
| <b>Relevage arrière</b>  |             |  |           |           |
| Capacité de relevage maxi. aux rotules (selon équipement)                                  | kg 5100     | 4200                                       | 4200      | 3300      |
| Capacité sur toute la course à 610 mm (selon équipement)                                   | kg 3800     | 2900                                       | 2900      | 2300      |
| TRACTO CONTROL ELECTRONIC (TCE 9)  |             | En option et uniquement pour la version CX |           |           |
| Commande extérieure relevage arrière   | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à rotule cat. II                                   | –           | ●  | ●         | ●         |
| Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à crochets cat. II                                 | ●           | ○  | ○         | ○         |
| Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à crochets cat. III                                | ○           | ○  | –         | –         |
| <b>Relevage avant</b>  |             |  |           |           |
| Relevage avant   | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Capacité de relevage maxi. aux rotules   | kg 2800     | 2800                                       | 2800      | 2800      |
| <b>Cabine</b>  |             |  |           |           |
| Toit bas   | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Plateforme   | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Toit haut  | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Siège conducteur, suspension mécanique   | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Siège conducteur, suspension pneumatique   | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Colonne de direction (hauteur et inclinaison réglables)                                    |             | selon équipement                           |           |           |
| Chauffage  | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Climatisation  | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Vitre arrière ouvrante   | ●           | ●  | ●         | ●         |
| Pare-brise ouvrant   | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Autoradio stéréo avec 2 haut-parleurs  | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Essuie-glace arrière   | ○           | ○  | ○         | ○         |
| Nombre maxi. de phares de travail  | 4 AV / 4 AR |  |           |           |
| <b>Poids</b>   |             |  |           |           |
| <b>(pneus standard, avec huile et carburant, avec conducteur)</b>                          |             |  |           |           |
| Roues arrière  | 16.9 R 38   | 16.9 R 34                                  | 16.9 R 34 | 16.9 R 30 |
| Roues avant  | 13.6 R 28   | 13.6 R 24                                  | 13.6 R 24 | 11.2 R 24 |
| Poids sans lestage   | kg 4200     | 3730                                       | 3730      | 3650      |
| Poids maxi. avec lestage départ usine  | kg 4922     | 4352                                       | 4152      | 3972      |
| Répartition des masses avec lestage (AR/AV)  | % 45/55     | 49/51                                      | 53/47     | 54/46     |
| PTAC maxi. autorisé  | kg 8500     | 7500                                       | 7500      | 7500      |

● Série ○ Option ■ Disponible – Non disponible

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Caractéristiques techniques

# AXOS

|   |    | 340       | 330       | 320       | 310       |
|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Dimensions (pneumatiques standard)</b>                                   |    |           |           |           |           |
| Pneus arrière   |    | 16.9 R 38 | 16.9 R 34 | 16.9 R 34 | 16.9 R 30 |
| Pneus avant   |    | 13.6 R 28 | 13.6 R 24 | 13.6 R 24 | 11.2 R 24 |
| Hauteur avec toit haut (a)  | mm | 2710      | 2660      | 2660      | 2610      |
| Hauteur avec toit bas (b)   | mm | 2561      | 2511      | 2511      | 2461      |
| Hauteur avec plateforme (arceau relevé/rabattu) (b)                         | mm | 2706/2050 | 2656/2000 | 2656/2000 | 2606/1950 |
| Distance entre centre de la roue arrière et toit pour version toit haut (a) | mm | 1910      | 1910      | 1910      | 1910      |
| Distance entre centre de la roue arrière et toit pour version toit bas (a)  | mm | 1761      | 1761      | 1761      | 1761      |
| <b>Longueur</b>   |    |           |           |           |           |
| Empattement (c)   | mm | 2489      | 2489      | 2489      | 2489      |
| Longueur hors tout (sans masses AV supplémentaires) (d)                     | mm | 4181      | 4181      | 4181      | 4181      |
| <b>Garde au sol</b>   |    |           |           |           |           |
| Pont avant (e)  | mm | 490       | 441       | 441       | 399       |
| Pont arrière (sans barre oscillante) (f)                                    | mm | 515       | 465       | 465       | 420       |

## Pneumatiques

| Pneus arrière                        | Pneus avant                          |   |   |   |   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|
| 16.9 R 30 (420/85 R 30)              | 11.2 R 24 (280/85 R 24)              | – | ■ | ■ | ■ |
| 18.4 R 30 (460/85 R 30)              | 12.4 R 24 (320/85 R 24)              | – | ○ | ○ | ○ |
| 480/70 R 30                          | 320/70 R 24                          | – | ○ | ○ | ○ |
| 540/65 R 30                          | 320/70 R 24                          | – | ○ | ○ | ○ |
| 16.9 R 34 (420/85 R 34)              | 13.6 R 24 (340/85 R 24)              | – | ■ | ■ | ■ |
| 16.9 R 34 (420/85 R 34)              | 14.9 R 24 (380/85 R 24)              | ■ | – | – | – |
| 480/70 R 34                          | 380/70 R 24                          | – | ■ | ■ | ■ |
| 480/70 R 34                          | 420/70 R 24                          | ■ | – | – | – |
| 540/65 R 34                          | 440/65 R 24                          | – | ■ | ■ | ■ |
| 540/65 R 34                          | 480/65 R 24                          | ■ | – | – | – |
| 16.9 R 34 (440/80 R 34) <sup>3</sup> | 13.6 R 24 (360/80 R 24) <sup>3</sup> | – | ■ | ■ | ■ |
| 16.9 R 34 (440/80 R 34) <sup>3</sup> | 14.9 R 24 (400/80 R 24) <sup>3</sup> | ■ | – | – | – |
| 12.4 R 36 (320/85 R 36)              | 11.2 R 24 (280/85 R 24)              | – | ■ | ■ | ■ |
| 13.6 R 36 (340/85 R 36)              | 12.4 R 24 (320/85 R 24)              | – | ■ | ■ | ■ |
| 18.4 R 34 (460/85 R 34)              | 14.9 R 24 (380/85 R 24)              | – | ■ | ■ | ■ |
| 18.4 R 34 (460/85 R 34)              | 13.6 R 28 (340/85 R 28)              | ■ | – | – | – |
| 520/70 R 34                          | 420/70 R 24                          | – | ■ | ■ | ■ |
| 520/70 R 34                          | 380/70 R 28                          | ■ | – | – | – |
| 600/65 R 34                          | 480/65 R 24                          | – | ■ | ■ | ■ |
| 600/65 R 34                          | 440/65 R 28                          | ■ | – | – | – |
| 13.6 R 38 (340/85 R 38)              | 13.6 R 24 (340/85 R 24)              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 16.9 R 38 (420/85 R 38)              | 13.6 R 28 (340/85 R 28)              | ■ | – | – | – |
| 540/65 R 38                          | 440/65 R 28                          | ■ | – | – | – |

● Série ○ Option ■ Disponible – Non disponible <sup>3</sup> Pneumatiques avec profilé industriel

