

AXION

		950	940	930	920
Moteur					
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres/admission		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Cylindrée	cm ³	8710	8710	8710	8710
Régime nominal	tr/min	2150	2150	2150	2150
Puissance au régime nominal (97/68/CE) ¹	kW/ch	306/416	282/383	259/353	236/321
Puissance au régime nominal (ECE R120) ²	kW/ch	298/405	276/375	254/345	232/315
Puissance maxi. (ECE R120) ²	kW/ch	302/410	279/380	257/350	235/320
Plage de puissance constante	tr/min	1800 à 2150	1800 à 2150	1800 à 2150	1800 à 2150
Régime au couple maxi.	tr/min	1200 à 1600	1200 à 1600	1100 à 1600	1100 à 1600
Couple maxi. (ECE R120) ²	Nm	1650	1550	1450	1350
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	l	700	700	700	700
Intervalle de vidange huile transmission	h	600	600	600	600

Transmission CMATIC

Transmission		CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC
Vitesse (mini./maxi.) version 40 km/h	km/h	0,05/40	0,05/40	0,05/40	0,05/40
Vitesse (mini./maxi.) version 50 km/h	km/h	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●

Pont arrière

Essieu à bride		–	–	●	●
Demi-arbre		●	●	○	○
Blocage électro-hydraulique des différentiels		●	●	●	●
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42
Intervalle de vidange huile transmission	h	1200	1200	1200	1200

Prise de force

Commandes ext. avec arrêt		●	●	●	●
1000		●	●	●	●
540 ECO/1000		○	○	○	○
1000/1000 ECO		○	○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●	●
Embouts de prise de force 1¾" 6, 8 ou 21 cannelures et 1¾" 20 cannelures		□	□	□	□

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

¹ Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE. ² Correspond à ISO TR14396

AXION

		950	940	930	920
Pont avant					
Angle de braquage maxi.	degrés	50	50	50	50
Angle de chasse	degrés	5	5	5	5
Angle de palonnage	degrés	8	8	8	8
Rayon de braquage	m	6,8	6,8	6,8	6,8
Voie correspondante	mm	2190	2190	2190	2190
Pneus correspondants		600/70 R 30	600/70 R 30	600/70 R 30	600/70 R 30
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○
Pont avant suspendu et freiné PROACTIV		○	○	○	○
Blocage de différentiel avec embrayage multidisques		●	●	●	●
Jumelage possible		●	●	●	●
Ailes avant pivotantes		●	●	●	●

Circuit hydraulique

Débit au régime nominal, série (option)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Pression de travail maxi.	bar	200	200	200	200
Nombre de distributeurs électr.-hydr. (mini.–maxi.)		3–8	3–8	3–8	3–8
Commande en croix ELECTROPILOT		○	○	○	○

Relevage arrière

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	11250	11250	10950	10950
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	7690	7690	7520	7520
Course du relevage	mm	1060	1060	1060	1060
Crochets		Cat. 3/4	Cat. 3/4	Cat. 3/4	Cat. 3/4
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		●	●	●	●

Relevage avant

Capacité de relevage maxi.	t	6,5 ou 5,0	6,5 ou 5,0	6,5 ou 5,0	6,5 ou 5,0
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●
Coupleurs hydrauliques		○	○	○	○
Prise électrique de remorque et ISOBUS		○	○	○	○

Cabine

Suspension sur 4 points		●	●	●	●
Accoudoir multifonctions		●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○
Siège passager		●	●	●	●
Compartiment réfrigéré		●	●	●	●

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

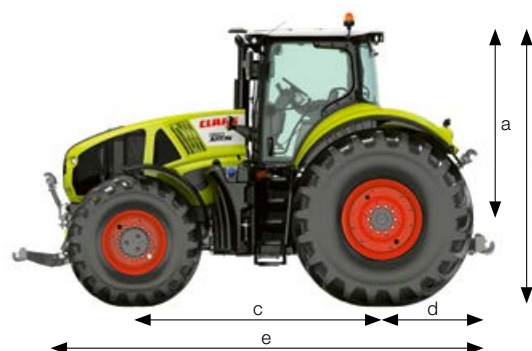
CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

AXION

		950	940	930	920
Dimensions et poids (pneus standard, avec huile et carburant, sans conducteur)					
Roues arrière		710/85 R 38	710/85 R 38	710/85 R 38	710/85 R 38
Roues avant		620/75 R 30	620/75 R 30	620/75 R 30	620/75 R 30
Longueur (avec bras du relevage avant repliés et attelage) (e)	mm	5744	5744	5744	5744
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	2427	2427	2427	2427
Hauteur hors tout (b)	mm	3452	3452	3452	3452
Empattement (c)	mm	3150	3150	3150	3150
Distance de l'essieu AR aux bras inférieurs cat. 4 (d)	mm	1438	1438	1438	1438
Garde au sol pont avant (f)	mm	647	647	647	647
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (g)	mm	611	611	611	611
Poids sans lestage	kg	13060	13060	12840	12840
Lestage avant maxi. avec relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500
Répartition des masses avec relevage avant, sans lestage (AR/AV)	%	56/44	56/44	55/45	55/45
PTAC maxi. autorisé (versions 40/50 km/h)	kg	18000	18000	18000	18000

		950	940	930	920
Pneumatiques (pont avant fixe ou suspendu)					
	Pneus arrière	Pneus avant			
	650/65 R 42 ¹	540/65 R 30 ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	650/85 R 38	520/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	650/85 R 38	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/70 R 42	520/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/70 R 42	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	800/70 R 38	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	800/70 R 38	710/60 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	620/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	650/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	600/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	650/65 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/85 R 38	620/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/85 R 38	650/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	900/60 R 42	710/60 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

¹ Pneumatiques avec profilé industriel